

タダノ 旋回デッキ型高所作業車
AT-180S型
(標準デッキ)
仕様書

スペック番号 AT-180S-1-00002

株式会社 タダノ

管理番号 JA-06

AT-180S型 旋回デッキ型高所作業車

1. 作業装置主要諸元

デッキ積載荷重		800 kg
デッキ最大地上高		17.8 m
デッキ最大作業半径		14.0 m
デッキ外寸法	長さ×幅×高さ	3.3 m× 2.0 m× 1.02 m
デッキ旋回角度		360° 連続
デッキ旋回速度		1.1 rpm
ブーム起伏角度		-15° ~ 77°
ブーム上げ速度		-15° ~ 77° / 60 s
ブーム長さ		5.55 m~13.95 m
ブーム伸ばし速度		8.4 m / 48 s
ブーム旋回角度		360° 連続
ブーム旋回速度		1.0 rpm
デッキ装置	デッキ 自動水平装置 旋回装置	パイプ製 複動油圧シリンダ起伏シリンダ連動式 油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式 ボールベアリング式
ブーム形式		3段油圧同時伸縮式 箱形断面溶接構造
ブーム起伏装置		複動油圧シリンダ直押式
ブーム伸縮装置		複動油圧シリンダ直押式及びワイヤロープ式
ブーム旋回装置		油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式 ボールベアリング式
デッキ側リモコン装置		電気式（有線）
アウトリガ		全油圧式H型 箱形断面溶接構造 スライド・ジャッキ各個操作装置付 最大張出幅 4.4 m
油圧ポンプ		1連ギヤポンプ
作動油タンク容量		約110 ℓ

操 作 装 置	デ ッ キ 部	ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、デッキ旋回、デッキ垂直・水平移動、デッキ水平調整、自動格納、アクセル、非常用ポンプ、エンジン始動・停止、緊急停止 〔AMC限界、ブーム格納位置、デッキ格納位置、デッキ垂直・水平、緊急停止の各モニター〕
	フ レ ー ム 部	ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、デッキ旋回、デッキ水平調整、自動格納、アクセル、非常用ポンプ、エンジン始動・停止、緊急停止、非常スイッチ、アウトリガ張出・格納 〔AMC限界・異常、デッキ旋回角度、ブーム旋回角度、ブーム起伏角度、ブーム長さ、アウトリガ張出、緊急停止の各モニター〕
制 御 装 置		起伏速度制御装置 旋回速度制御装置 デッキ垂直・水平移動装置 自動格納装置
安 全 装 置		オートアクセル装置（レバー操作に連動） 過負荷防止装置（AMC） 音声警報装置 車両・ブーム干渉防止装置 フットスイッチ（デッキ部） 操作レバーガード 非常用ポンプ 緊急停止装置（表示灯付） ジャッキインタロック装置 ブームインタロック装置 アウトリガインジケータ 油圧シリンダロック装置 油圧安全弁 水準器
標 準 装 備		積算計（アワメータ）
標 準 付 属 品		盤木 タイヤ歯止め 工具 グリースポンプ
オ プ シ ョ ン		作業灯（デッキ部）

2. 車 両 主 要 諸 元

いすゞキャリヤ

◎ キャリヤ

キャリヤ型式		KC-NRR33G1
エンジン	型 式	6HH1
	総排気量	8,226 cc
	最高出力	175 PS/2,800 rpm
	最大トルク	50.0 kg・m/1,700 rpm
変 速 機		前進6段、後退1段
バッテリー電圧		24V
燃料タンク容量		100ℓ
乗 車 定 員		2名
タイヤ	前 輪	7.50-16-14PRLT
	後 輪	7.50-16-14PRLT

◎ 寸 法

全 長		7,340 mm
全 幅		2,180 mm
全 高		3,430 mm
軸 距		3,780 mm
輪 距	前 輪	1,795 mm
	後 輪	1,660 mm

◎ 重 量

車 両 重 量		7,790 kg
車 両 総 重 量		7,900 kg

◎ 走行性能

最 高 速 度		125 km/h (計算値)
登 坂 能 力	(tanθ)	0.49 (計算値)
最 小 回 転 半 径		6.1 m

◎ 装 備 品

スペアタイヤ
純正フロアマット
愛車セット
工具

2. 車両主要諸元

三菱キャリヤ

◎ キャリヤ

キャリヤ型式		KC-FH217G
エンジン	型式	6D16
	総排気量	7,545 cc
	最高出力	170 PS/2,900 rpm
	最大トルク	47.0 kg・m/1,700 rpm
変速機		前進5段、後退1段
バッテリー電圧		24V
燃料タンク容量		100ℓ
乗車定員		2名
タイヤ	前輪	7.50-16-14PRLT
	後輪	7.50-16-14PRLT

◎ 寸法

全長		7,365 mm
全幅		2,180 mm
全高		3,430 mm
軸距		3,810 mm
輪距	前輪	1,785 mm
	後輪	1,615 mm

◎ 重量

車両重量		7,790 kg
車両総重量		7,900 kg

◎ 走行性能

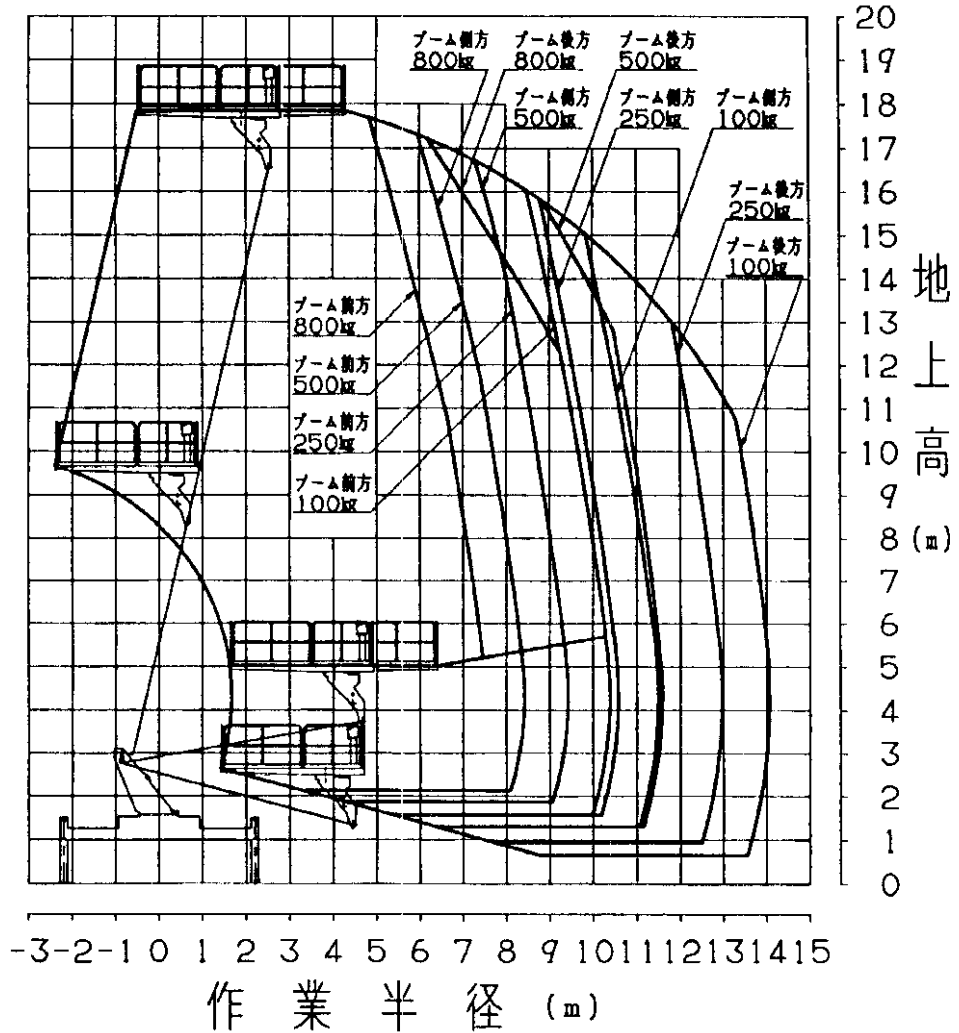
最高速度		95 km/h (計算値)
登坂能力	(tan θ)	0.51 (計算値)
最小回転半径		6.0 m

◎ 装備品

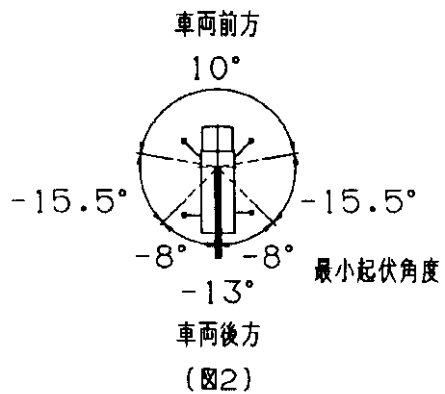
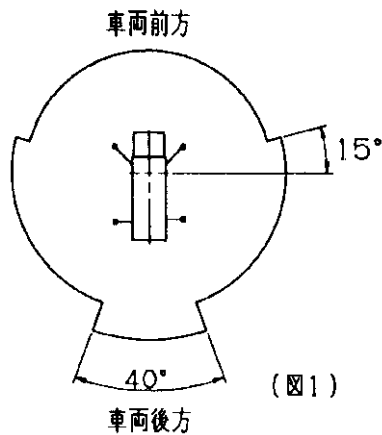
スペアタイヤ
純正フロアマット
愛車セット
工具

3. 作業範囲図

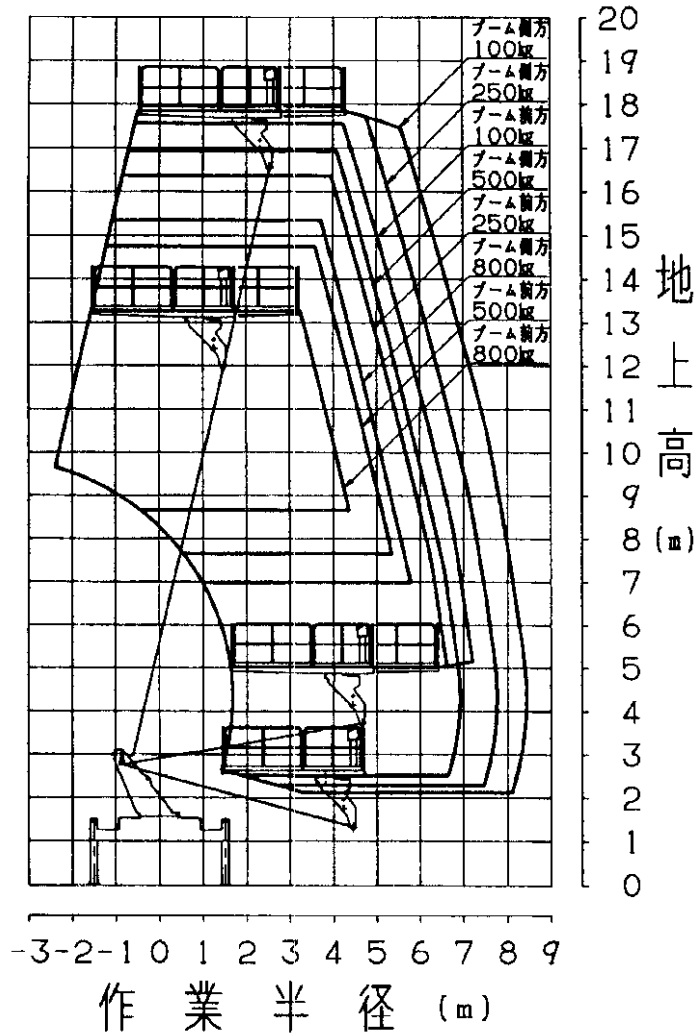
アウトリガ最大張出時



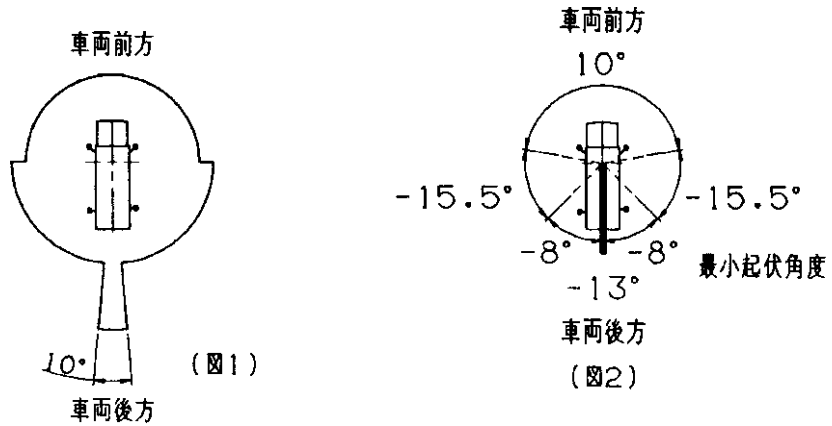
- 注) 1. 作業範囲は水平堅土上に於けるものでブームのたわみは含んでおりません。
 2. 作業方向により作業範囲が異なります。(図1)
 3. ブーム旋回位置による最小起伏角度は下図のとおりです。(図2)



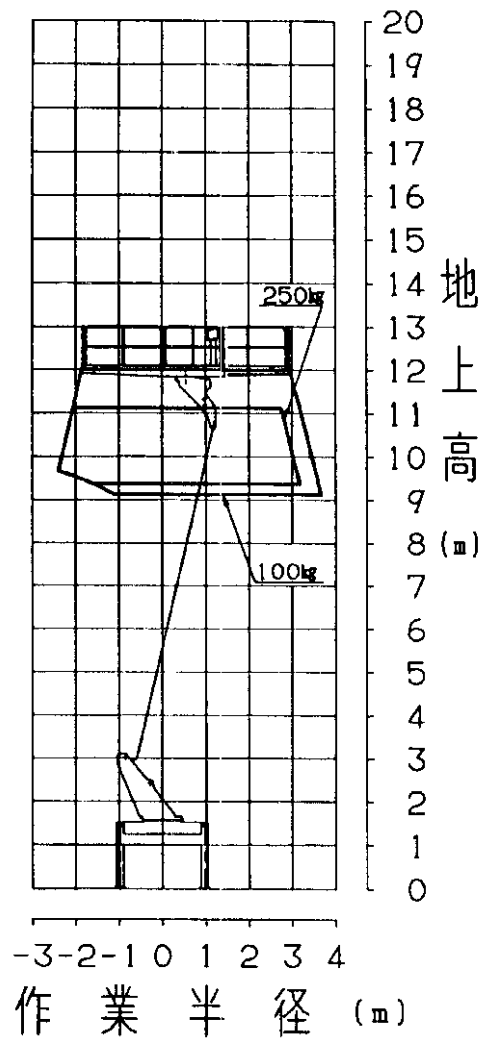
アウトリガ中間張出時



- 注) 1. 作業範囲は水平堅土上に於けるものでブームのたわみは含んでおりません。
 2. 作業方向により作業範囲が異なります。(図1)
 3. ブーム旋回位置による最小起伏角度は下図のとおりです。(図2)



アウトリガ最小張出時



- 注) 1. 作業範囲は水平堅土上に於けるものでブームのたわみは含んでおりません。
 2. 作業方向により作業範囲が異なります。(図1)
 3. ブーム旋回位置による最小起伏角度は下図のとおりです。(図2)
 4. 左右のフロントアウトリガがともに最小張出の時は、ブームが後方120°の範囲では起伏角73°以上は上がりません。(図3)

車両前方



車両後方
(図1)

車両前方

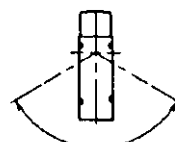


-13° 最小起伏角度

車両後方

(図2)

車両前方



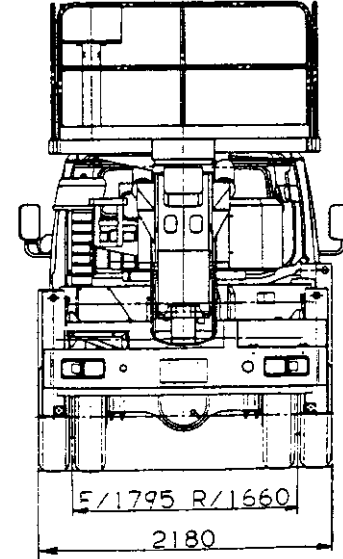
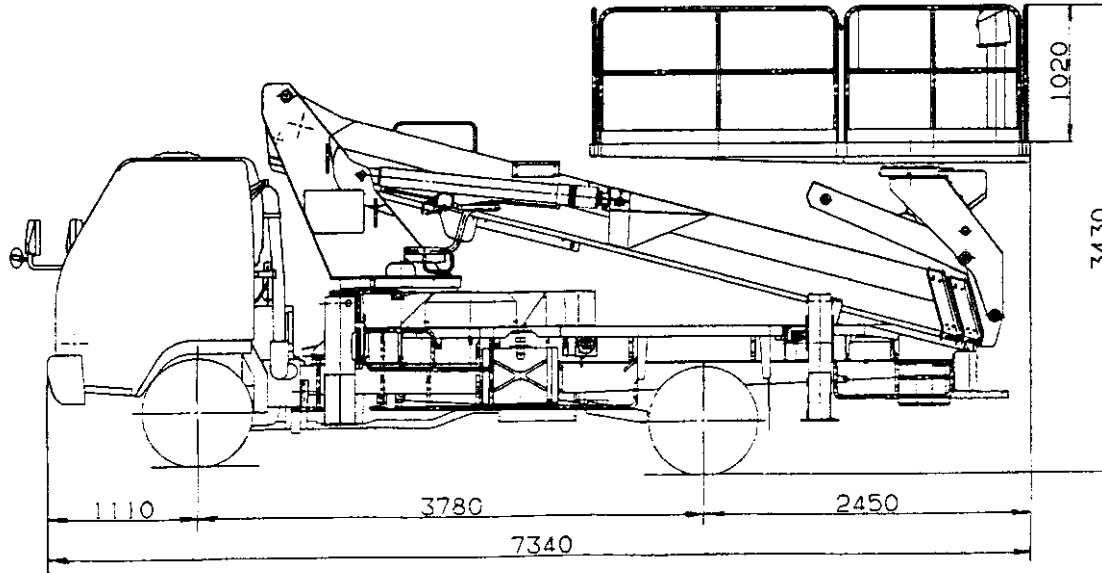
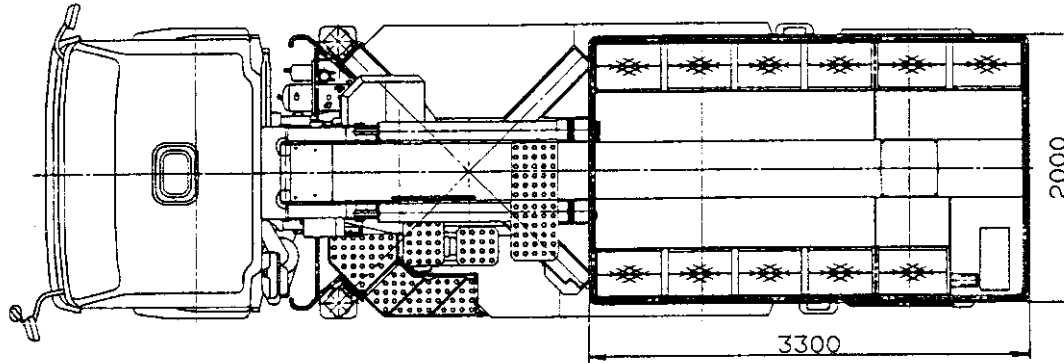
120°

車両後方

(図3)

4. 外観図

いすゞ KC-NRR33G1



4. 外 観 図

三菱 KC-FH217G

