

タダノ 高所作業車 スカイボーイ

AT-121TG型

仕 様 書

スペック番号 AT-121-1-00001 (ハイ製ハケット仕様)

AT-121-1-00002 (FRP製ハケット仕様)

株式会社 タダノ

管理番号 JA - 01

AT-121TG型 高所作業車

1. 作業装置主要諸元

バスケット最大地上高		12.0m
バスケット最大作業半径		9.4m
バスケット積載荷重		200 kg 又は 2名
バスケット内寸法	(長さ×幅×高さ)	0.7m×1.0m×0.9m
バスケットスイング角度		左 104° ~ 右 104°
ブーム起伏角度		- 17.5° ~ 80°
ブーム上げ速度		- 17.5° ~ 80° / 30 s
ブーム長さ		3.78m ~ 9.13m
ブーム伸ばし速度		5.35m / 28 s
旋 回 角 度		360° 連続
旋 回 速 度		1.0 min ⁻¹ {rpm}
作 業 床 装 置		パイプ製バスケット または FRP製バケット
	自動水平装置	複動油圧シリンダ
	スイング装置	電動モータ駆動歯車減速式
ブ ー ム 形 式		3段油圧同時伸縮式 箱形断面溶接構造
ブ ー ム 起 伏 装 置		複動油圧シリンダ直押式
ブ ー ム 伸 縮 装 置		複動油圧シリンダ直押式及びワイヤロープ式
旋 回 装 置		油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式 ボールベアリング式
バスケット側リモコン装置		電気式(有線)
ア ウ ト リ ガ	フ ロ ン ト	全油圧張り出し式 張出幅 1.86m、ジャッキストローク 0.45m
(その場設置式)	リ ヤ	全油圧張り出し式 張出幅 1.72m、ジャッキストローク 0.49m
油 圧 ポ ン プ		ギヤポンプ
作 動 油 タ ン ク 容 量		約 42 L
操 作 装 置	上部(バスケット部)	ブーム旋回 ブーム起伏 ブーム伸縮 バスケットスイング ブーム格納 エンジン始動・停止 アクセル(2速、オートアクセル) 緊急停止 非常用ポンプ 干渉規制解除

	旋 回 台 部	バスケット水平調整
	下 部	ブーム旋回
	(車 両 左 側 方)	ブーム起伏
		ブーム伸縮
		ブーム格納
		非常スイッチ
		エンジン始動・停止
		アクセル(2 速、オートアクセル)
		緊急停止
		非常用ポンプ
	(車 両 後 端 部)	アウトリガ操作
制 御 装 置		緩起動・緩停止装置
		ブーム格納装置
		オートアクセル装置(レバー及びスイッチ操作に連動)
		エンジン停止時の消費電流節減回路
安 全 装 置		A M C 3
		キャブ干渉防止機能付
		自己診断機能付
		安全ベルト用ロープ掛け
		フットスイッチ(バスケット部)
		手すりガード
		操作レバーガード
		緊急停止装置(表示灯付)
		ジャッキインタロック装置
		ブームインタロック装置
		油圧シリンダロック装置
		シフトレバーインタロック装置
		パーキングブレーキ警報装置
		P T O 切り忘れ警報装置
		ジャッキアップインジケータ
		油圧安全弁
		非常用ポンプ
		水準器
装 備 品		積算計(アワメータ)
標 準 付 属 品		タイヤ歯止め
		盤木(ゴム製)
		工具
		グリースポンプ
オ プ シ ョ ン		作業灯(バスケット部)
		1 0 0 V 電源取出(定格 1 0 0 V - 1 0 A)
		安全ベルト
		荷台

注) F R P 製バスケット仕様については、バスケットと表示している部分を全てバスケットと読み替えて下さい。

2. 車両主要諸元

キャリア

キャリア型式			いすゞ KR - NK R 8 1 E 3 N
エンジン	型 式	4 H L 1	
	総排気量	4.777 L	
	最高出力	103 kW{140 PS} / 3,000 min ⁻¹ {rpm}	
	最大トルク	333 N·m{33.9 kg·m} / 1,500 min ⁻¹ {rpm}	
変速機	前進5段、後退1段		
バッテリー電圧	24V		
燃料タンク容量	75 L		
乗車定員	3名		
タイヤ	前 輪	205/85R16 - 117/115LLT	
	後 輪	205/85R16 - 117/115LLT	

寸 法

全長			5,100 mm
全幅			1,880 mm
全高			2,790 mm
軸距			2,475 mm
輪距	前 輪	1,475 mm	
	後 輪	1,425 mm	

重 量 (標準)

車両重量	6,675 kg
車両総重量	6,840 kg

走行性能

最高速度	100 km/h (計算値)	
登坂能力	(tan)	0.39 (計算値)
最小回転半径	4.6m	

装 備 品

エアコン
 スペアタイヤ
 純正フロアマット
 愛車セット
 工具

2. 車両主要諸元

キャリヤ

キャリヤ型式	三菱 KK - FE 7 3 E B		
エンジン	型 式	4 M 5 1 - 1	
	総排気量	5.249 L	
	最高出力	103 kW{140 PS} / 3,200 min ⁻¹ {rpm}	
	最大トルク	333 N·m{34.0 kg·m} / 1,600 min ⁻¹ {rpm}	
変速機	前進5段、後退1段		
バッテリー電圧	24 V		
燃料タンク容量	70 L		
乗車定員	3名		
タイヤ	前 輪	205/85R16 - 117/115LLT	
	後 輪	205/85R16 - 117/115LLT	

寸 法

全長	5,100 mm		
全幅	1,880 mm		
全高	2,790 mm		
軸距	2,500 mm		
輪距	前 輪	1,390 mm	
	後 輪	1,435 mm	

重 量 (標準)

車両重量	6,675 kg
車両総重量	6,840 kg

走行性能

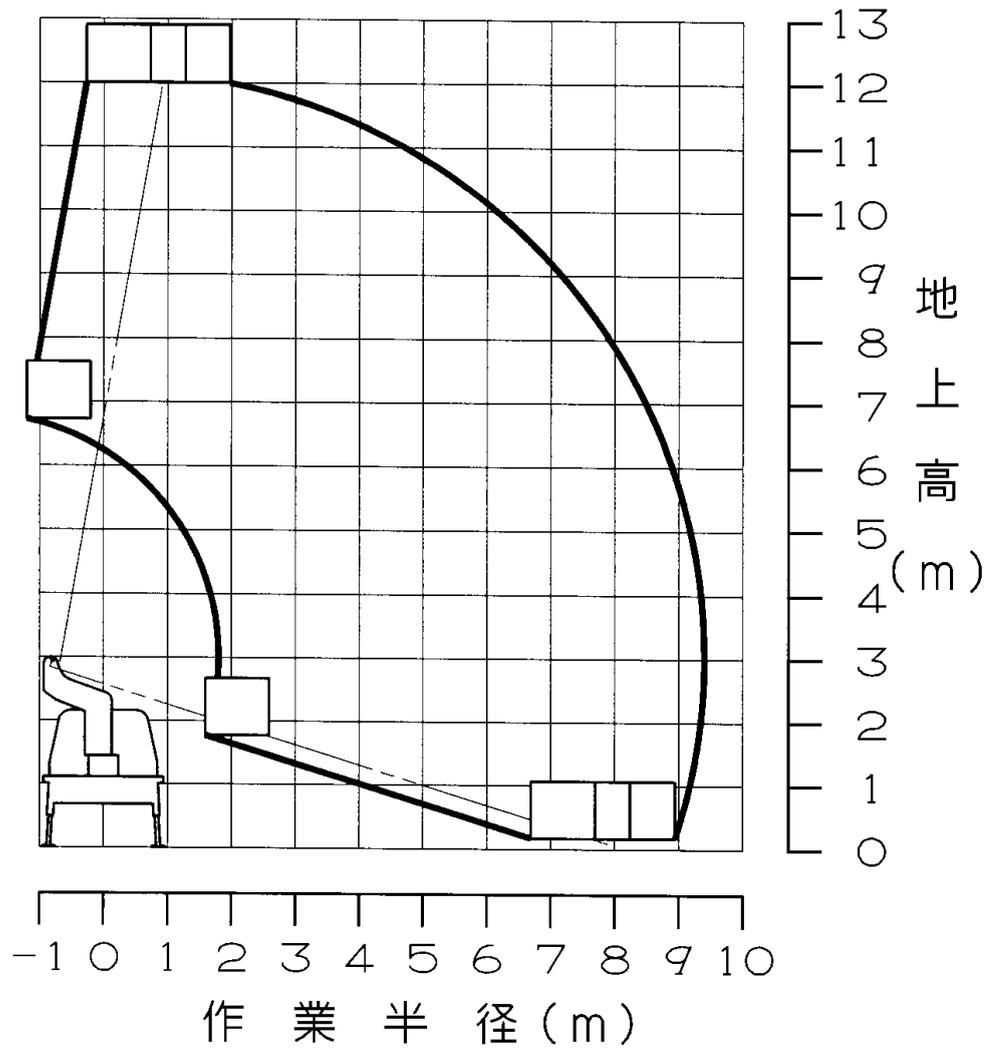
最高速度	120 km/h (計算値)	
登坂能力	(tan)	0.35 (計算値)
最小回転半径	4.6m	

装 備 品

エアコン
 スペアタイヤ
 純正フロアマット
 愛車セット
 工具

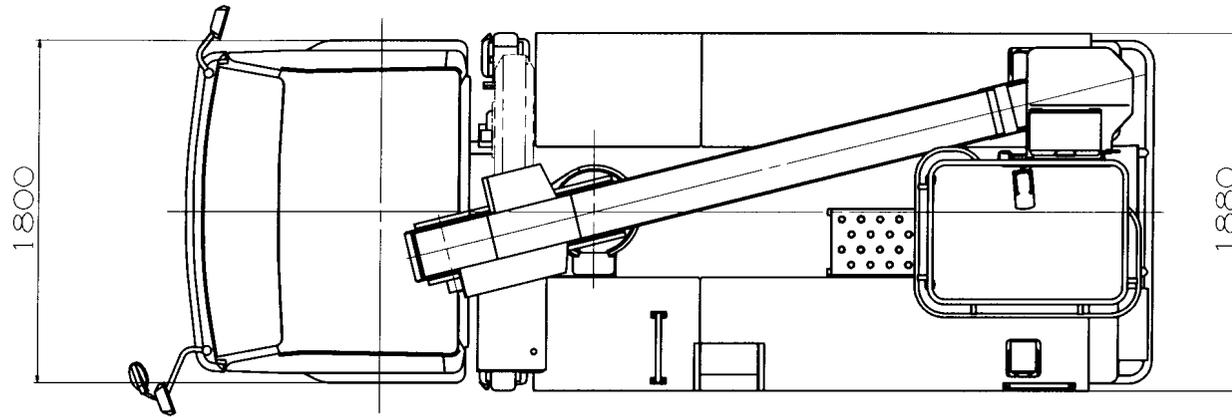
3. 作業範囲図

作業床最大地上高 12.0m
最大作業半径 9.4m
積載荷重 200kg又は2名

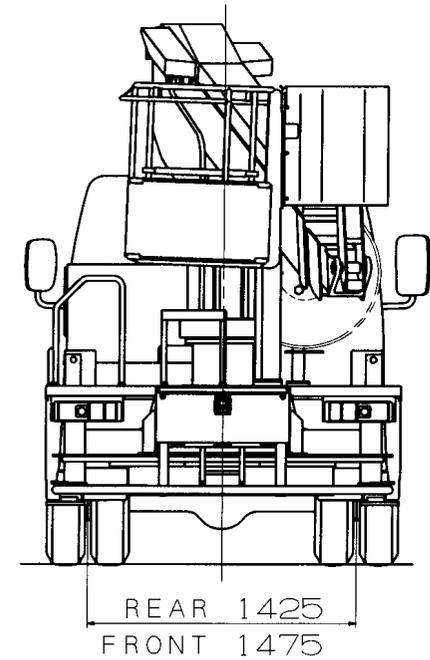
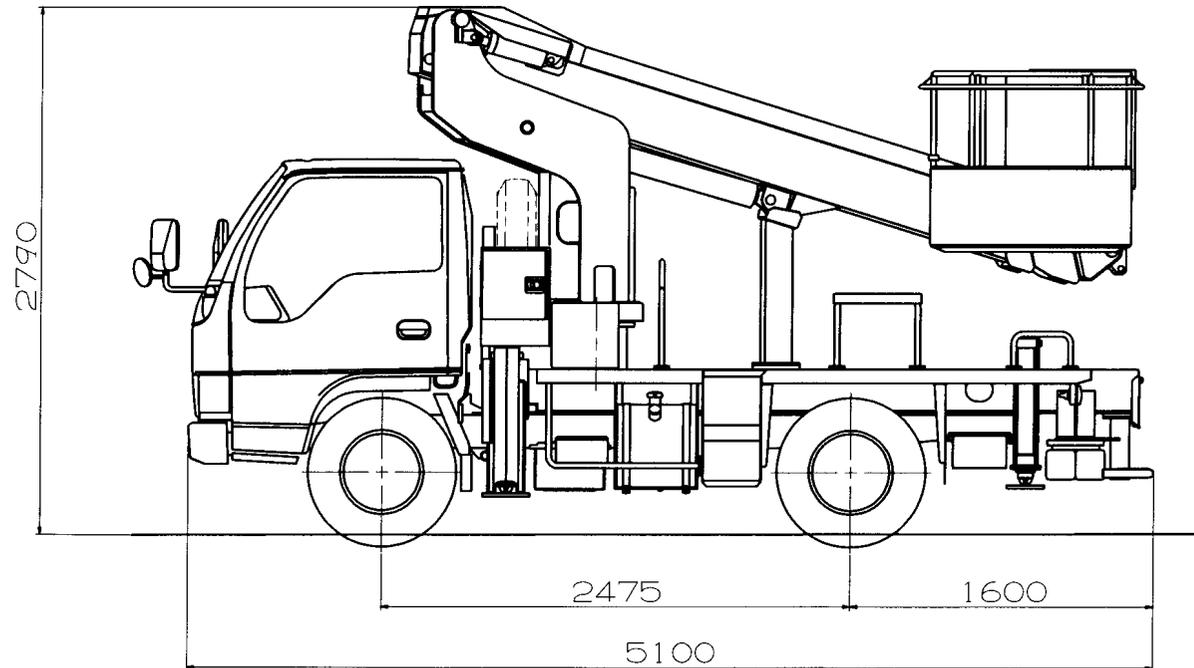


1. 作業範囲は水平堅土上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
2. 作業範囲は全周同一です。

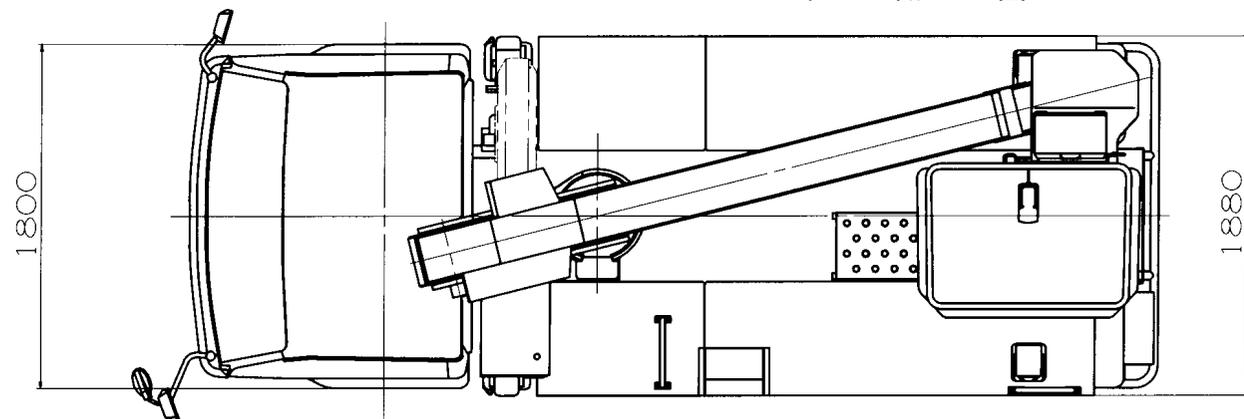
4. 外 観 図



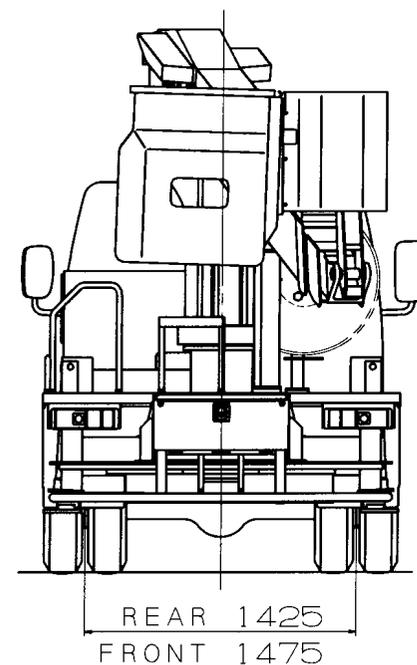
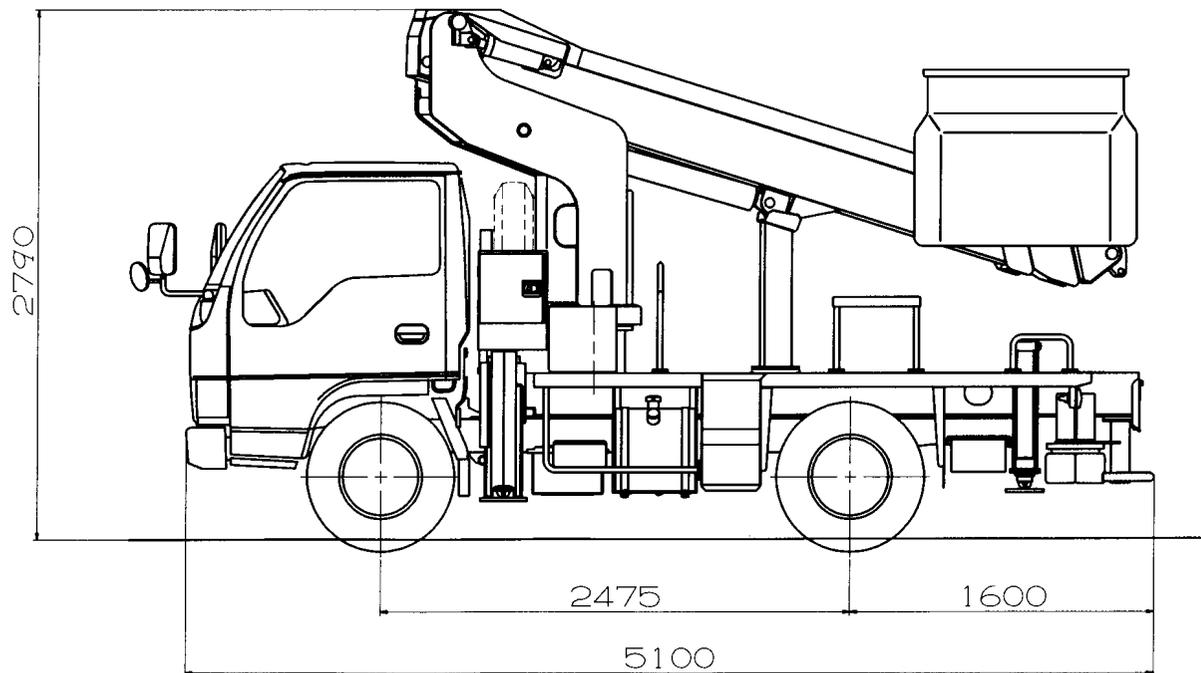
いすゞ KR-NKR81E3N
(パイプ製バスケット仕様)



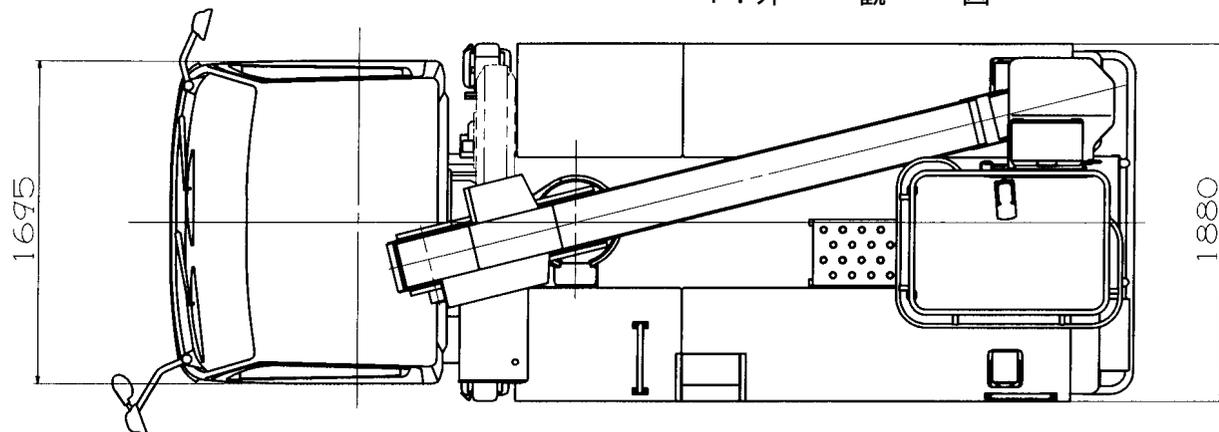
4. 外 観 図



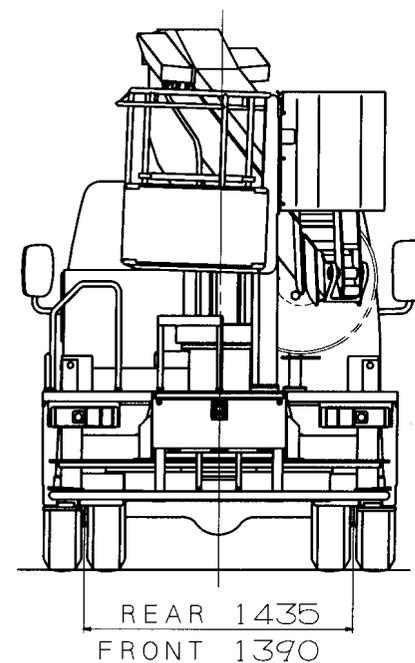
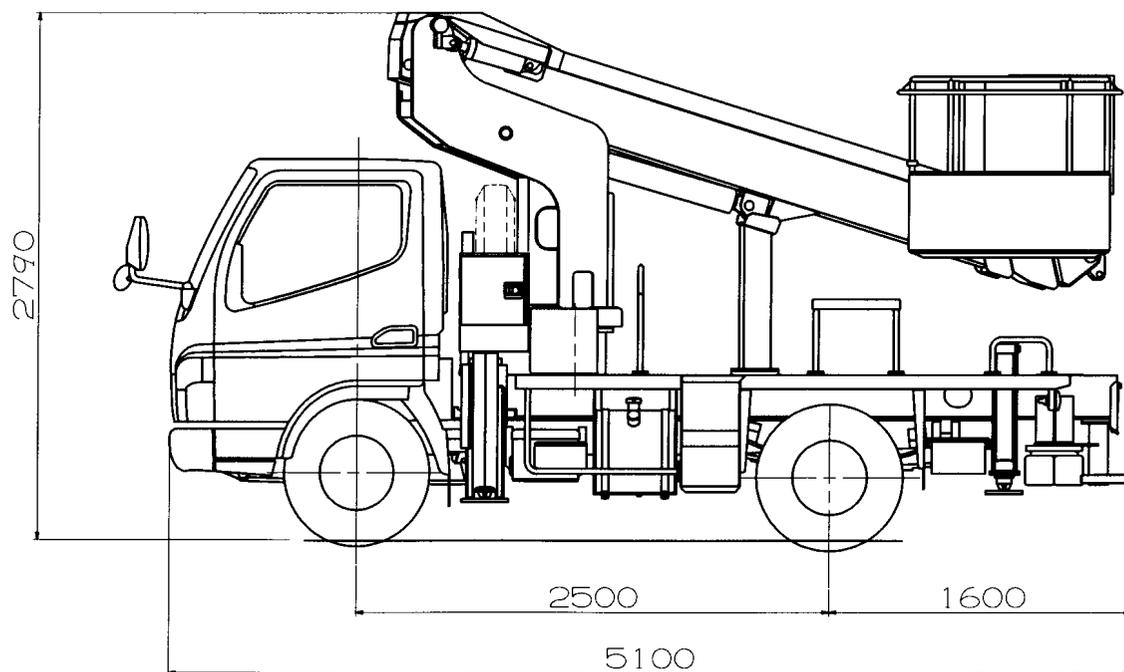
いすゞ KR-NKR81E3N
(FRP製バケット仕様)



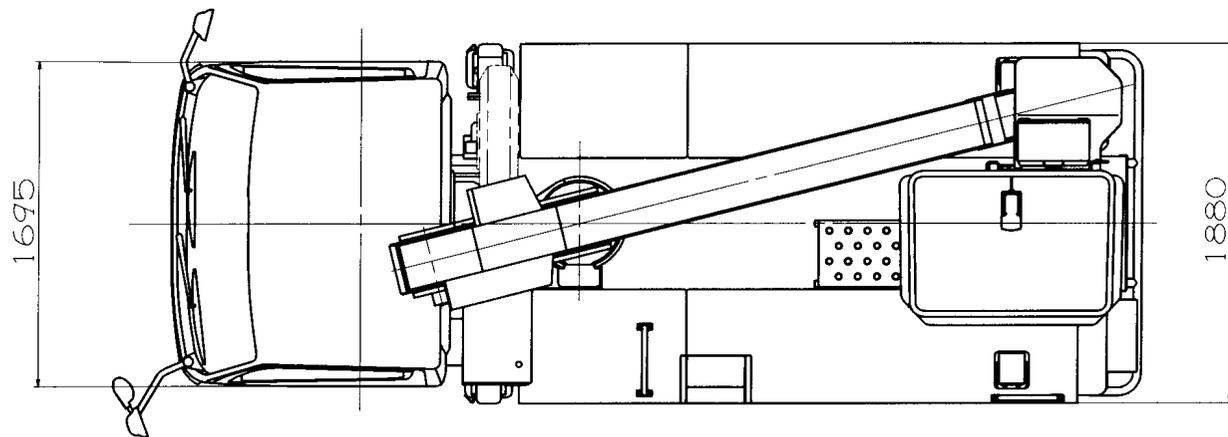
4. 外 観 図



三菱 KK - FE73EB
(パイプ製バスケット仕様)



4. 外 観 図



三菱 KK - FE73EB
(FRP製バケット仕様)

